

# О восприятии студенческой аудиторией вопросов собственной безопасности на транспорте

К.А. Корякова, Е.Д. Моисеева, М.В. Першина

Самарский государственный университет путей сообщения, Самара, Россия

**Обоснование.** Отношение студентов к своей безопасности на транспорте является одним из ключевых аспектов, которому следует уделить особое внимание. Молодежь, в том числе и студенты, часто находятся в условиях повышенного риска, особенно когда дело касается перемещения по городу или стране. В литературных источниках описываются различные аспекты обеспечения безопасности на транспорте [1–5], однако теме отношения студентов к собственной безопасности на транспорте уделяется недостаточно внимания [6].

**Цель** — проанализировать отношение студенческой аудитории к собственной безопасности на транспорте.

**Методы.** Используются методы анализа литературных данных и социологического опроса.

**Результаты.** Современные студенты часто пользуются общественным транспортом, таким как автобусы, трамваи, метро, такси или же арендованные автомобили. Учитывая то, что на транспорте может быть множество опасностей, необходимо быть бдительным и осторожным.

Из проведенного опроса 181 студента различных специальностей можно выделить следующие общие тенденции:

- примерно 21,6 % мужчин (8 человек) и 25,7 % женщин (37 человек) не обращают должного внимания на свою безопасность;
- около 10,8 % мужчин (4 человека) и 8,3 % женщин (12 человек) признались, что нарушали правила поведения в общественном транспорте;
- приблизительно 10,8 % мужчин (4 человека) и 3,5 % женщин (5 человек) не исключают возможность сесть в автомобиль водителя, находящегося в состоянии алкогольного опьянения;
- примерно 46 % мужчин (17 человек) и 15,3 % женщин (22 человека) готовы сесть в транспортное средство, даже если оно имеет техническую неисправность;
- около 13,5 % мужчин (5 человек) и 17,7 % женщин (25 человек) не видят проблемы в том, чтобы садиться в машину водителя, который не обладает водительскими правами;
- примерно 35,1 % мужчин (13 человек) и 16,7 % женщин (24 человека) предпочли быстрое передвижение, даже если это связано с риском для их безопасности.

Первое правило безопасности на транспорте для студентов — необходимо заранее планировать маршрут и выбирать наиболее безопасные пути передвижения. Важно избегать транспортных средств с поломкой и относиться ответственно к выбору водителя. Важно также следить за своими личными вещами и не оставлять их без присмотра.

Если студент пользуется общественным транспортом, он должен следить за ситуацией, не терять бдительность и осторожность. Важно заранее изучить расписание транспортных средств и определить оптимальное время для поездки. В случае опоздания к моменту отправки, лучше подождать следующий автобус или поезд, чем рисковать своей безопасностью.

При перемещении на такси студентам следует быть особенно осторожными и предвидеть возможные риски. Важно выбирать надежные таксопарки и проверять маршрут движения по своему смартфону, чтобы убедиться, что водитель везет по правильному пути. Необходимо также предпочитать лицензированные и известные компании.

Если студент пользуется собственным автомобилем, ему необходимо следить за техническим состоянием и правильно управлять машиной на дороге. Важно не нарушать ПДД, скоростной режим, чтобы избежать аварий и возможных происшествий.

Кроме того, студентам рекомендуется использовать мобильные приложения для отслеживания местоположения и информирования близких о своем маршруте. В случае возникновения чрезвычайной ситуации или чувства угрозы, студенты должны незамедлительно обращаться в полицию и сообщать о произошедшем.

**Выводы.** Отношение студенческой молодежи к своей безопасности на транспорте должно быть основано на бдительности, осторожности и предвидении возможных рисков. Студенты должны быть готовы к любым ситуациям и уметь принимать обоснованные решения для защиты своей личной безопасности. В конечном итоге, здоровье и благополучие человека — это один из самых важных аспектов жизни, который следует беречь и защищать.

**Ключевые слова:** безопасность на транспорте; студенты; риски; бдительность и осторожность; социологический опрос.

### Список литературы

1. Сухов Ф.И., Попов В.Г., Боландова Ю.К., Асманкин Е.Г. Управление безопасностью и культура безопасности на транспорте // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2019. Т. 16, № 4. С. 611–619. EDN: BVJCYU doi: 10.20295/1815-588X-2019-4-611-619.
2. Ахунова И.Б., Гук Г.А. Оценка влияния применения автоматизированных средств дорожного контроля на показатели аварийности и безопасности на автомобильном транспорте // Вестник Донецкой академии автомобильного транспорта. 2023. № 2. С. 15–18. EDN: GFYQTH
3. Жандарбекова А.М., Шаймерденов С.Е., Мурзабекова К.А. К решению проблемы обеспечения безопасности движения на городском пассажирском транспорте // Вестник Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева. 2019. № 4. С. 105–111. EDN: OFYESC
4. Борисов А.В., Босов А.В., Жуков Д.В., Иванов А.В. Информационные аспекты обеспечения безопасности на транспорте: поиск и отбор информации // Системы и средства информатики. 2021. Т. 31, № 2. С. 80–88. EDN: DCDCNT doi: 10.14357/08696527210208
5. Пичахчи А.Г., Гордиенко К.А. Пожарная безопасность на транспорте // Пожарная и техносферная безопасность: проблемы и пути совершенствования. 2020. № 2. С. 327–330. EDN: CTYUQW
6. Корякова К.А., Моисеева Е.Д., Першина М.В., и др. Отношение студенческой молодежи к собственной безопасности на транспорте: социологический аспект // Наука и образование транспорту. 2023. № 2. С. 303–305. EDN: OXKEZY

### *Сведения об авторах:*

**Ксения Андреевна Корякова** — студентка, группа ТБб-11, Институт управления и экономики; Самарский государственный университет путей сообщения, Самара, Россия. E-mail: ksenia-koryakova@yandex.ru

**Елизавета Дмитриевна Моисеева** — студентка, группа ТБб-11, Институт управления и экономики; Самарский государственный университет путей сообщения, Самара, Россия. E-mail: diman-moiseev73@mail.ru

**Мария Владимировна Першина** — студентка, группа ТБб-11, Институт управления и экономики; Самарский государственный университет путей сообщения, Самара, Россия. E-mail: makiss2003@gmail.com

### *Сведения о научном руководителе:*

**Анатолий Анатольевич Девяткин** — доктор медицинских наук, профессор кафедры «Безопасность жизнедеятельности и экология»; Самарский государственный университет путей сообщения, Самара, Россия. E-mail: a.devyatkin@samgups.ru